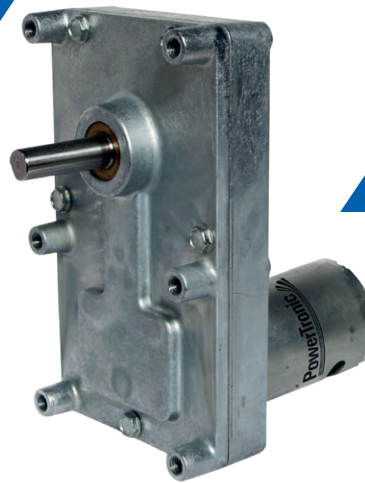


DC-Motor Stirnradgetriebe Typ SF70.119-DC36.58

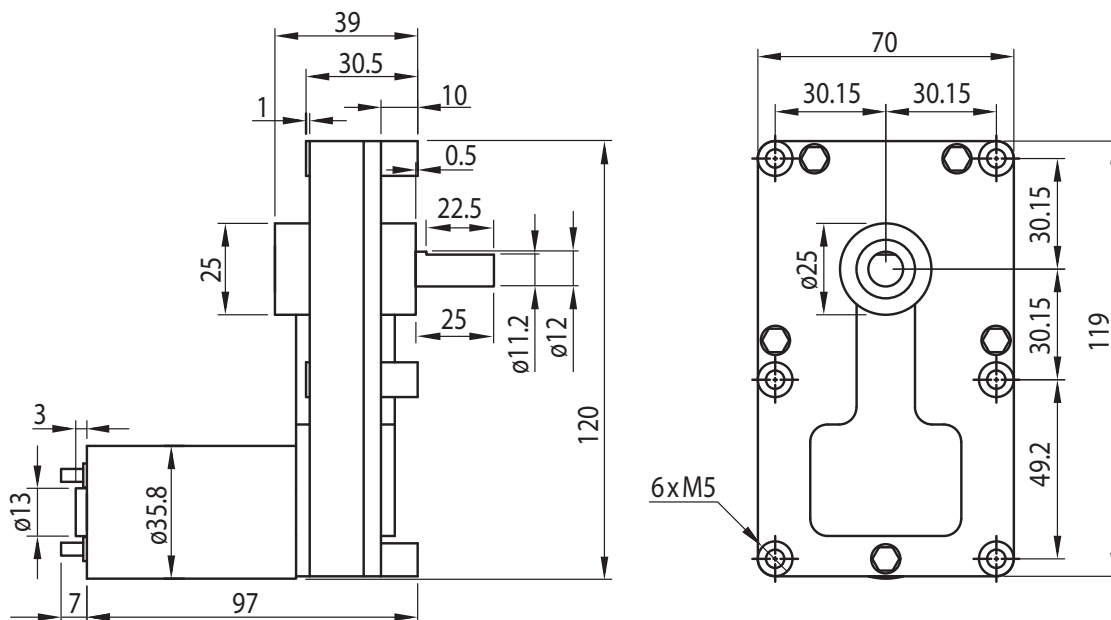
PowerTronic



Getriebemotor

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Untersetzungsverhältnis | 85 | 126 | 213 | 315 | 470 | 630 | 850 | 1063 | 1260 | 1575 | 2125 |
| Nennmoment (Ncm) | 120 | 176 | 298 | 441 | 658 | 882 | 1190 | 1488 | 1764 | 2205 | 2975 |
| Nennzahl (min ⁻¹) | 42 | 29 | 17 | 11.4 | 7.7 | 5.7 | 4.2 | 3.4 | 2.9 | 2.3 | 1.7 |

Rel. Luftfeuchtigkeit: 20 bis 85 % | Umgebungstemp.: -20 bis +80 °C | Nettogewicht max. 1.0 kg



Motor

| Nennspannung (V) | Leerlaufzahl (min ⁻¹) | Leerlaufstrom (A) | Nennzahl (min ⁻¹) | Nennstrom (A) | Nennmoment (Ncm) | Nennleistung (W) |
|------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------------|------------------|------------------|
| 24 | 4250 | 0.09 | 3600 | 0.44 | 2.0 | 7.5 |

(auch serienmäßig lieferbar: 12V)

Radiallast (FR): 200 N (10 mm v. Flansch)
Axiallast (FA): 100 N

Optionen

| |
|-------------------|
| Encoder |
| B-seitige Welle |
| Entstörungsfilter |
| Litzen |
| Anschlusstecker |
| Sonderwelle |
| Sonderspannung |