

DC-Motor Stirnradgetriebe Typ SZ20-DC20.32

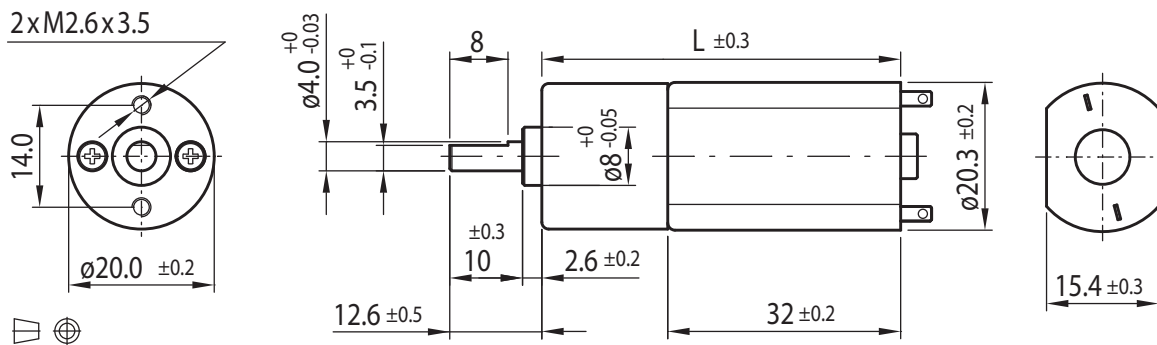


PowerTronic

Getriebemotor

Untersetzungs- verhältnis	10	13	18	29	42	52	67	80	99	120	150	179	225	275	350	430	549	689	794	866
12V	Nennmoment (Ncm)	1.6	2	2.5	4.1	5.1	6.2	8.1	8.6	11	13	15	17.7	18	18	18	18	18	18	18
	Nennndrehzahl (min ⁻¹)	655	525	364	226	159	129	100	84	67	56	45	37	31	26	21	17	13	11	9
24V	Nennmoment (Ncm)	1.6	2	2.5	4.1	5.1	6.2	8.1	8.6	11	13	15	1.77	18	18	18	18	18	18	18
	Nennndrehzahl (min ⁻¹)	720	580	403	250	176	142	110	93	74	62	50	41	34	29	23	19	15	12	11
Länge L (mm)	48.5	48.5	52.0	52.0	52.0	52.0	52.0	53.8	53.8	53.8	53.8	57.3	57.3	57.3	57.3	57.3	57.3	57.3	57.3	

Rel. Luftfeuchtigkeit: 20 bis 85% | Umgebungstemp.: -10 bis +60°C | Nettogewicht max. 64g



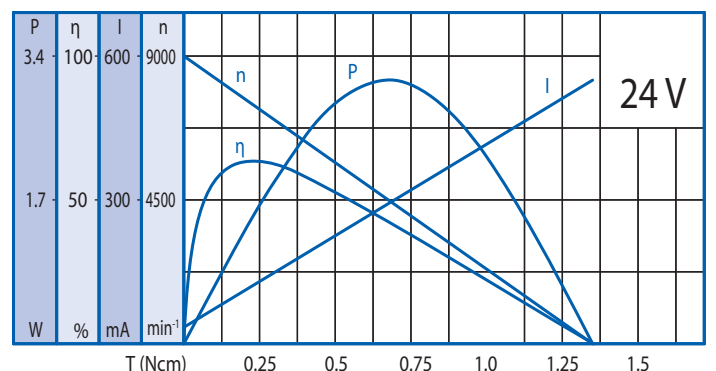
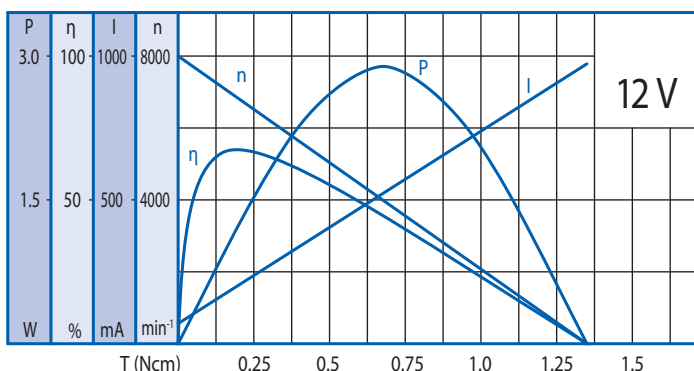
Optionen

Encoder
B-seitige Welle
Entstörungsfilter
Litzen
Anschlussstecker
Sonderwelle
Sonderspannung

Motor

Nennspannung (V)	Nennmoment (Ncm)	Nennndrehzahl (min ⁻¹)	Nennstrom (mA)	Leerlaufdrehzahl (min ⁻¹)	Leerlaufstrom (mA)	Nennleistung (W)
12	0.22	6700	≤200	8000	≤50	1.5
24	0.22	7400	≤110	9000	≤30	1.7

Auch serienmäßig: 3V und 6V



Getriebe

Untersetzungsverhältnis	10	13	18	29	42	52	67	80	99	120	150	179	225	275	350	430	549	689	794	866
Dauerdrehmoment, max. (Ncm)	4	4	6	6	10	10	10	12	12	15	15	18	18	18	18	18	18	18	18	18
Spitzendrehmoment, max. (Ncm)	12	12	18	18	30	30	30	36	36	45	45	54	54	54	54	54	54	54	54	54

Radiallast (FR): 4 N (10 mm v. Flansch) | Axiallast (FA): 2 N